



REPUBLIKA HRVATSKA

MINISTARSTVO ZAŠTITE OKOLIŠA
I ENERGETIKE

10000 Zagreb, Radnička cesta 80
Tel: 01/ 3717 111 fax: 01/ 3717 149

KLASA: UP/I 612-07/19-60/29

URBROJ: 517-05-2-2-19-8

Zagreb, 17. rujna 2019.

Ministarstvo zaštite okoliša i energetike, Uprava za zaštitu prirode, temeljem članka 30. stavka 4. vezano za članak 29. stavak 1. Zakona o zaštiti prirode („Narodne novine“, br. 80/13, 15/18 i 14/19), a povodom zahtjeva nositelja zahvata Hrvatske ceste d.o.o., Vončinina 3, HR-10000 Zagreb, zastupanog putem opunomoćenika Inženjerski projektni zavod d.d., Prilaz baruna Filipovića 21, HR-10000 Zagreb, za Prethodnu ocjenu prihvatljivosti zahvata za ekološku mrežu „Državna cesta Kutina - Lonja“, na području Sisačko-moslavačke županije, nakon provedenog postupka, donosi

RJEŠENJE

- I. Planirani zahvat „Državna cesta Kutina - Lonja“, nositelja zahvata Hrvatske ceste d.o.o., Vončinina 3, HR-10000 Zagreb, prihvatljiv je za ekološku mrežu.
- II. Ovo Rješenje objavljuje se na internetskim stranicama Ministarstva zaštite okoliša i energetike.
- III. Ovo Rješenje izdaje se na rok od četiri godine.

Obrazloženje

Ministarstvo zaštite okoliša i energetike (u daljnjem tekstu Ministarstvo), Uprava za zaštitu prirode, zaprimilo je 8. travnja 2019. godine zahtjev nositelja zahvata Hrvatske ceste d.o.o., Vončinina 3, HR-10000 Zagreb, zastupanog putem opunomoćenika Inženjerski projektni zavod d.d., Prilaz baruna Filipovića 21, HR-10000 Zagreb, za provedbu postupka Prethodne ocjene prihvatljivosti zahvata za ekološku mrežu za izgradnju državne ceste Kutina - Lonja. U zahtjevu su sukladno odredbama članka 30. stavka 2. Zakona o zaštiti prirode navedeni svi podaci o nositelju zahvata te je priložen zahtjev za Prethodnom ocjenom prihvatljivosti zahvata za ekološku mrežu i Elaborat (izrađivača Inženjerski projektni zavod d.d., Zagreb, travanj 2019.).

Dopisom (KLASA: UP/I 612-07/19-60/29, URBROJ: 517-05-2-2-19-2) od 15. travnja 2019. godine zatraženo je prethodno mišljenje ustrojstvene jedinice Ministarstva nadležne za stručno-analitičke poslove zaštite prirode. Prethodno mišljenje zaprimljeno je elektroničkim putem 10. svibnja 2019. godine (KLASA: 612-07/19-26/284, URBROJ: 427-06-4-19-2) u kojem se navodi da je potrebno dopuniti dostavljenu dokumentaciju detaljnim opisom zahvata iz kojega će biti razvidno kolika je ukupna duljina trase ceste i širina koridora ceste sa svim

elementima. Također, potrebno je navesti širinu radnog pojasa oko trase ceste, navesti u kojoj mjeri, odnosno u kojoj širini će se uklanjati postojeća vegetacija te navesti kako su riješeni eventualni prijelazi preko vodotoka i propusti/prolazi za životinje. Ministarstvo je 10. svibnja 2019. godine zatražilo Zaključkom (KLASA: UP/I 612-07/19-60/29, URBROJ: 517-05-2-2-19-4) dopunu zahtjeva koju je i zaprimilo 23. svibnja 2019. godine. Ministarstvo je 13. rujna 2019. godine zaprimilo prethodno mišljenje (KLASA: 612-07/19-26/284, URBROJ: 517-19-4, od 13. rujna 2019.) u kojem se navodi da se Prethodnom ocjenom može isključiti mogućnost značajnih negativnih utjecaja na ciljeve očuvanja i cjelovitost područja ekološke mreže te da nije potrebno provesti Glavnu ocjenu.

U provedbi postupka ovo Ministarstvo razmotrilo je predmetni zahtjev, priloženu dokumentaciju, podatke o ekološkoj mreži (područja ekološke mreže, ciljne vrste i stanišne tipove) i prethodno mišljenje te je utvrdilo sljedeće.

Zahvatom je planirana izgradnja državne ceste Kutina – Lonja uz Istočni nasip retencije Lonjsko polje kojoj je cilj povezivanje cestovne mreže uz rijeku Savu s autocestom Zagreb – Slavonski Brod. Obradene su dvije varijante predmetne trase te je predloženo optimalno rješenje – varijanta koja je oko 2,5 km kraća te ima povoljnije tlocrtne elemente. Trasa počinje rotorom na državnoj cesti D232 (Sisak (D36) – Čigoč – Kratečko – Puska - Jasenovac (D47)) istočno od ustave Trebež na mjestu gdje istočni obrambeni nasip Lonjskog polja izlazi na D232. Nakon rotora, trasa se pruža prema sjeveru uz istočnu stranu nasipa retencije Lonjsko polje (nasip koji dijeli Lonjsko i Mokro polje), zapadno od starog toka rijeke Trebež i kanaliziranog toka rijeke Ilove. U stacionaži 0+425,00 Hrvatske vode planiraju izgraditi ustavu „Trebež 2“ sa zajedničkim objektom mosta i ustave. Planirana trasa je u skladu s navedenim projektom. Trasa ceste do km 7+500 projektirana je u nožici nasipa što je u skladu s projektnom dokumentacijom i planovima dogradnje istočnog nasipa retencije Lonjsko polje u nadležnosti Hrvatskih voda. U km 7+670 trasa prelazi preko kanaliziranog toka rijeke Ilove, te je na tom mjestu potrebno izgraditi novi most. U obje varijante potrebno je izmjestiti tok kanala kako bi trasa mogla povoljnije (okomito) preći preko kanala, odnosno kako bi novi most bio što kraći. Nakon prelaska kanaliziranog toka rijeke Ilove, trasa nastavlja ravno prema sjeveru, te u stacionaži oko 9+560 prelazi autocestu. Na tom mjestu je potrebno izgraditi novi nadvožnjak. Trasa završava rotorom na kraju I. faze planirane južne obilaznice grada Kutine. Ukupna duljina odabrane varijante iznosi oko 10,8 km. Ukupna širina kolnika s biciklističkom stazom i bankinama iznosi 11,8 m. Trasa predmetne ceste prolazi kroz Lonjsko polje, odnosno šumsko područje, tako da je potrebno prekinute veze šumskih puteva riješiti zamjenskim putevima ili eventualno neke važnije priključiti na prometnicu. Širina radnog pojasa oko ceste i uklanjanje vegetacije izvodit će se u širini oko 1,5 m od završetka zemljanih radova, a trasa ceste je u cijelosti u nasipu. Što se tiče zona vodozaštite, u dostavljenoj dokumentaciji je navedeno da nema potrebe za zatvorenim sustavom odvodnje te je Idejnim rješenjem predložen otvoreni sustav (bez vodozaštite) tako da se sve oborinske vode koje padnu na cestu i biciklističku stazu ispuštaju u okolni teren, jarke i vodotoke direktno bez pročišćavanja. Na trasi su planirani i sljedeći objekti: most „Ilova“ u km 7+670 i nadvožnjak preko autoceste u km 9+560. S obzirom na to da se trasa ceste do stacionaže 7+093 nalazi u trupu istočnog obrambenog nasipa Lonjskog polja, na tom potezu nije moguće predvidjeti prolaze za životinje. Na potezu od mosta „Ilova“ pa sve do nadvožnjaka preko autoceste moguće je predvidjeti prolaze za male životinje u obliku cijevnih propusta (na oko svakih 100 m). Ostatak trase iza nadvožnjaka se nalazi na području naselja.

Prema Uredbi o ekološkoj mreži („Narodne novine“, br. 124/13 i 105/15) planirani zahvat se nalazi unutar područja ekološke mreže, unutar Područja očuvanja značajnog za vrste

i stanišne tipove (POVS) „HR2000416 Lonjsko polje“ i unutar Područja očuvanja značajnog za ptice (POP) „HR1000004 Donja Posavina“.

Trasa predmetnog zahvata prolazi cijelom duljinom kroz POP „HR1000004 Donja Posavina“. Navedeno područje važno je područje gniježdenja za veliki broj ciljnih vrsta ptica. Na njemu gnijezdi 58 % nacionalne populacije žličarke (*Platalea leucorodia*), 5,8 % čaplje dangube (*Ardea purpurea*), 66,6 % male bijele čaplje (*Egretta garzetta*), 13 % gaka (*Nycticorax nycticorax*), 36 % bijele rode (*Ciconia ciconia*), 31 % bjelobrade čigre (*Chlidonias hybridus*), 20 % eje močvarice (*Circus aeruginosus*), 12 % kosca (*Crex crex*) i 7 % patke nJORKE (*Aythya nyroca*), a najznačajnije je područje gniježdenja za orla kliktaša (*Aquila pomarina*) u Hrvatskoj s čak 66,7 % gnijezdeće populacije. Kompleksi aluvijalnih šuma podržavaju 20,7 % nacionalne populacije štekavca (*Haliaeetus albicilla*), 27 % crne rode (*Ciconia nigra*), 11 % crvenoglavog djetlića (*Dendrocopos medius*) i 30 % crne lunje (*Milvus migrans*). Na području redovito obitava oko 20000 vodenih ptica, osobito u vrijeme proljetnih i jesenskih seoba. Površina zahvata iznosi oko 35 ha, od toga je oko 21 ha šumskih staništa, 5 ha travnjačkih zajednica, 4 ha šikara i sastojina čivitnjače, 3,5 ha obradivih površina, 1 ha vodenih staništa i 0,5 ha izgrađenih i industrijskih staništa. U širem području zahvata (na udaljenostima od oko 500 do 1200 m od planirane trase) zabilježeno je oko 10 aktivnih gnijezda štekavca u periodu od 2007. do 2011. godine. S obzirom na to da trasa predmetnog zahvata većim dijelom prati postojeći servisni put uz postojeći nasip, provedbom predmetnog zahvata neće doći do značajnih utjecaja u smislu značajnog gubitka staništa pogodnih za ciljne vrste te fragmentacije unutar POP „HR1000004 Donja Posavina“. Slijedom navedenog, može se isključiti mogućnost značajnih negativnih utjecaja predmetnog zahvata na ciljne vrste ptica POP „HR1000004 Donja Posavina“.

Dio trase u duljini od oko 8 km prolazi kroz POVS „HR200016 Lonjsko polje“. Radi se o poplavnom području s mozaikom vlažnih šuma, travnjaka i vodenih zajednica. Ovo područje uvršteno je u ekološku mrežu zbog očuvanja ciljnih vrsta: četverolisna raznorotka (*Marsilea quadrifolia*), veliki vodenjak (*Triturus carnifex*), veliki dunavski vodenjak (*Triturus dobrogicus*), crveni mukač (*Bombina bombina*), barska kornjača (*Emys orbicularis*), vidra (*Lutra lutra*), dabar (*Castor fiber*), hrastova strizibuba (*Cerambyx cerdo*), jelenak (*Lucanus cervus*) veliki tresetar (*Leucorrhinia pectoralis*), kiseličin vatreni plavac (*Lycaena dispar*), dvoprugasti kozak (*Graphoderus bilineatus*), piškur (*Misgurnus fossilis*), vijun (*Cobitis elongatoides*), gavčica (*Rhodeus amarus*) i širokouhi mračnjak (*Barbastella barbastellus*) te ciljnih stanišnih tipova 91E0 *Aluvijalne šume (Alno-Padion, Alnion incanae, Salicion albae), 91F0 Poplavne miješane šume (*Quercus robur*, *Ulmus laevis*, *Ulmus minor*, *Fraxinus excelsior* ili *Fraxinus angustifolia*), 6510 Nizinske košanice (*Alopecurus pratensis*, *Sanguisorba officinalis*), 3150 Prirodne eutrofne vode s vegetacijom Hydrocharition ili Magnopotamion, 9160 Subatlantske i srednjoeuropske hrastove i hrastovo-grabove šume Carpinion betuli, 6430 Hidrofilni rubovi visokih zeleni uz rijeke i šume (Convolvulion sepii, Filipendulion, Senecion fluviatilis) i 3130 Amfibijska staništa Isoeto-Nanojuncetea. Gubitak ciljnih stanišnih tipova i staništa pogodnih za ciljne vrste je zanemariv u odnosu na njihovu ukupnu površinu unutar POVS „HR200016 Lonjsko polje“ te se radi o utjecaju koji nije značajan.

Slijedom provedenog postupka Prethodne ocjene prihvatljivosti zahvata za ekološku mrežu, analizom mogućih značajnih negativnih utjecaja navedenog zahvata na ciljeve očuvanja i cjelovitost područja ekološke mreže, ocijenjeno je da se za planirani zahvat Prethodnom ocjenom može isključiti mogućnost značajnih negativnih utjecaja na ciljeve očuvanja i cjelovitost područja ekološke mreže te je stoga riješeno kao u izreci. Sukladno navedenom za planirani zahvat nije potrebno provesti postupak Glavne ocjene prihvatljivosti za ekološku mrežu.

U skladu s odredbom članka 27. stavka 2. Zakona o zaštiti prirode, za zahvate za koje je posebnim propisom kojim se uređuje zaštita okoliša određena obveza procjene utjecaja na okoliš, Prethodna ocjena obavlja se prije pokretanja postupka procjene utjecaja zahvata na okoliš.

Člankom 29. stavkom 1. Zakona o zaštiti prirode propisano je da Ministarstvo provodi Prethodnu ocjenu za zahvate za koje središnje tijelo državne uprave nadležno za zaštitu okoliša provodi postupak procjene utjecaja na okoliš ili postupak ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš prema posebnom propisu kojim se uređuje zaštita okoliša i za zahvate čiji se obuhvat nalazi na području dvije ili više jedinica područne (regionalne) samouprave i/ili Grada Zagreba.

Prema članku 30. stavku 4. Zakona o zaštiti prirode ako nadležno tijelo isključi mogućnost značajnih negativnih utjecaja zahvata na ciljeve očuvanja i cjelovitost područja ekološke mreže, donosi rješenje da je zahvat prihvatljiv za ekološku mrežu, stoga je riješeno kao u izreci.

Prema članku 43. stavku 1. Zakona o zaštiti prirode ovo Rješenje izdaje se na rok od četiri godine.

U skladu s odredbama članka 44. stavka 2. Zakona o zaštiti prirode ovo Rješenje dostavlja se inspekciji zaštite prirode.

Također, ovo Rješenje objavljuje se na internetskoj stranici Ministarstva, a u skladu s odredbama članka 44. stavka 3. Zakona o zaštiti prirode.

UPUTA O PRAVNOM LIJEKU:

Ovo je rješenje izvršno u upravnom postupku te se protiv njega ne može izjaviti žalba, ali se može pokrenuti upravni spor pred upravnim sudom na području kojeg tužitelj ima prebivalište, odnosno sjedište. Upravni spor pokreće se tužbom koja se podnosi u roku od 30 dana od dana dostave ovog rješenja. Tužba se predaje nadležnom upravnom sudu neposredno u pisanom obliku, usmeno na zapisnik ili se šalje poštom, odnosno dostavlja elektronički.



DOSTAVITI:

- ① Hrvatske ceste d.o.o., Vončinina 3, HR-10000 Zagreb (*R s povratnicom*);
2. Inženjerski projektni zavod d.d., Prilaz baruna Filipovića 21, HR-10000 Zagreb (*R s povratnicom*);
3. Državni inspektorat, Inspekcija zaštite prirode, Šubićeva 29, HR-10000 Zagreb;
4. U spis predmeta, ovdje;